

# Übergänge bei Fluglizenzen

Night-VFR,  
Instrumentrating, 2-  
Mot-Rating, HPA,  
Berufspilotenlizenzen  
(CPL, ATPL)

Einweisung mit Fluglehrer, Theorie nur in einem Fach (Pyrotechnik) – keine Praxisprüfung

UL-Lizenz  
(SPL-F)\*

30h  
Theorie &  
Praxisprüfung



45h  
Theorie &  
Praxisprüfung

Privatpiloten-  
Lizenz  
(PPL(A) EASA  
Part-FCL)

Komplette Theorie für LAPL  
fällig aber bis 15h  
praktische Ausbildung wird  
angerechnet auf die 30h

30h  
Theorie &  
Praxisprüfung  
(+ 10h zur Mitnahme  
von Passagieren)

15h Flugausbildung davon  
10h Alleinflugzeit. Keine  
erneute Theorieprüfung.  
Voraussetzung: mind. 45  
Gesamtflugzeit.

Einweisung mit  
Fluglehrer, Theorie  
nur in einem Fach  
(Pyrotechnik) – keine  
Praxisprüfung

Pilotenlizenz für  
Leichtflugzeuge  
LAPL(A)

Ist enthalten

\* wird nicht von seabirds.de angeboten