



# Ausbildungs-Preisbeispiel PPL-A

## Verwirklichen Sie Ihren Traum vom Fliegen!

Stand: 19.12.2018

**Pauschalen** **1530,00 €**

Verwaltungsgebühren (€240,-) und Flugumlage (€1290,-) für reduzierte Flugstundenpreise bis zur 50. Flugstunde (Piper Tomahawk)

**Theoriekurs:** **798,00 €**

Der Theoriekurs beinhaltet folgende Fächer

- LUFTRECHT UND FLUGVERKEHRS-KONTROLLVERFAHREN
- MENSCHLICHES LEISTUNGSVERMÖGEN
- METEOROLOGIE
- GRUNDLAGEN DES FLIEGENS - AERODYNAMIK FÜR FLUGZEUGE
- BETRIEBLICHE VERFAHREN
- FLUGLEISTUNG UND FLUGPLANUNG
- ALLGEMEINE LUFTFAHRZEUG-KUNDE
- NAVIGATION

Alternative Selbststudium: Fernkurs für etwa 450,- €, <https://www.cat-europe.com>, plus 10 Stunden Nahunterricht für €220,-)

**KOMMUNIKATION VFR (BZF Training)** **249,00 €**

### Kostenbeispiel für die praktische Flugausbildung

45 Std (*1)	Piper PA-38-112, 64,00 € pro Flugstunde (Blockzeit) trocken, gerechnet hier plus Kraftstoff (*2)	<b>4.976,- €</b> incl. Kraftstoff (*2)
-------------	--	---

Sowie

Fluglehrer-tätigkeit / h	Blockzeit (h) (*1)	Flugvorbereitungen (h) [~20min per Blockstd]	Flugnachbesprechungen (h) [~10min per Blockstd]	Anfahrt pro Ereignis	Summe
35,00 €	45	15	7,5	5,00 €	<b>2.588,-€</b> (*3)

## Gesamtkosten ca. 10.141,- €

Bei der Praxisausbildung entstehen zusätzliche Kosten in Form von Landegebühren. Landegebühren fallen pro Landung an und werden von den jeweiligen Plätzen erhoben.

Fremdkosten (\*4):

Landegebühren, Fliegerärztliches Tauglichkeitszeugnis: ca. 200,-€, Kosten für die behördlichen Prüfungen ca. 270,-€ (incl. BZF2 Prüfung), Bücher, online Fragenkatalog, Kartenmaterial und Zubehör ca. 190,-€

(\*1) Tatsächlich nötige Flugstunden bis zur Prüfungsreife richten sich nach der individuellen Lernkurve des Schülers.

(\*2) Beruht auf einem Kraftstoffpreis von z.Z. Avgas100LL 1,99€ (incl. Mehrwertsteuer) → Der Kraftstoffpreis unterliegt Schwankungen.

(\*3) Die Fluglehrerkosten enthalten keine MwSt. Alle anderen Kosten verstehen sich inkl. MwSt.

(\*4) Die Angaben über die Fremdkosten können nur als Hinweis verstanden werden, da wir darauf keinen Einfluss haben.